



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Dnem 1. 5. 2018 byla oficiálně zahájena rozsáhlá přestavba jedné z posledních částí čtvrtého koridoru z jihu Čech do Prahy. Dokončení celé modernizace dosud jednokolejného úseku na pomezí Jihočeského a Středočeského kraje se předpokládá na konci roku 2021.

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti.

Začátek připravované stavby je dle nového staničení v drážním km 94,859 324 za železniční zastávkou Sudoměřice a konec stavby je dle nového staničení v drážním km 111,806 200 před železniční stanicí Votice. V tomto místě stavba navazuje na již realizovanou stavbu „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“.

Za železniční stanicí Sudoměřice u Tábora je trať navržena v mírném vyosení a dále je vedena v přeložce v oblasti „Lipiny“. Nová poloha koleje je navržena na rychlost 160km/h a v převážné délce vedena v souběhu s dálnicí D3. V místě stávající zastávky Mezno se nová trať dostává na stávající těleso a prochází stávajícím mostním objektem pod silnicí I/3, respektive budoucí silnicí II. třídy č. 603. V další části je nová trať vedena na přeložce kolem obce Mezno, kde je navržena v odsunutě poloze, v místě napojení komunikace z místní části Lažany na silnici III. třídy č. 121 44, i nová zastávka Mezno. Na hranici katastrálních území Mezno a Střeziměř je trať navržena v tunelu „Mezno“, délky 840 m. Za výjezdovým portálem je navržena nová zastávka Střeziměř a po cca 800m následuje nová železniční stanice s následnou železniční zastávkou Červený Újezd.

Před stávající železniční stanicí Ješetice nová trať kříží trať stávající a následuje vjezd do nového tunelem „Deboreč“ o délce 660 m. Za výjezdovým portálem tunelu „Deboreč“ je navržena nová zastávka Ješetice. Dále je trať vedena v přeložce kolem obce Radič, kde je v km 106,108 navržen nový 4polový mostní objekt. U obce Jiříkovec se nová trať napojí cca v délce 500 m na trať stávající. U obce Heřmaničky je navržena poslední přeložka. Trať je zde vedena na dvou více-pólových mostních objektech (estakádách o 5 a 7 polích), které jsou rozdělené úseky násypových těles. V závěru stavby je trať vedena v souběhu s tratí stávající a je navrženo rozšíření zářezu o druhou traťovou kolej. Rozšíření stávajícího zářezu je navrženo vpravo dle staničení trati.

Součástí stavby je opuštění stávajících železničních stanic Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky.

Novou navrhovanou železniční stanicí je ŽST Červený Újezd. V rámci stavby jsou navržena i nástupiště nových zastávek tj. zastávek Mezno, Střeziměř, Červený Újezd zastávka, Ješetice a Heřmaničky.

Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť s bezbariérovým přístupem, řešeným pomocí nových podchodů nebo stávajících mostních objektů a chodníky na nástupiště.

V rámci stavby budou upraveny, či lokálně přeloženy, dotčené stávající komunikace všech kategorií. Nejvýznamnější přeložkou je přeložka silnice II. třídy č. 121 a silnice III. třídy č. 121 39 v lokalitě obce Heřmaničky. V lokalitě před obcí Mezno je navržena další přeložka silnice III. třídy č. 121 44 a v lokalitě obce Jiříkovec je z důvodu odstranění stávajícího úrovněvého přejezdu navržena přeložka místní komunikace. V rámci stavby jsou navrženy přístupové komunikace k jednotlivým portálům obou tunelů.

Součástí stavby je i výstavba nové spínací stanice u Heřmaniček a výstavba provozní budovy v ŽST Červený Újezd.

Nově vybudováno bude trakční vedení. Na stávající opuštěné trati dojde k demontáži stávajícího TV.





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Nově položena bude většina kabelových rozvodů, přeloženy budou všechny dotčené drážní i mimodrážní sítě. V rámci stavby jsou navržena opatření snižující vliv železniční dopravy na okolní životní prostředí, tj. hlavně se jedná o omezení hlukové zátěže. Dle zpracované akustické studie byly v definovaných lokalitách navrženy protihlukové stěny a v místech kde není možné tyto stěny realizovat jsou navržena individuální protihluková opatření. Protihlukové stěny jsou navrženy v oblasti u zastávky a obce Mezno, u obce Radič, u obce Jiříkovec, u obce Heřmaničky a v lokalitě Strašíkův Mlýn.

Za vedení stavby : Ing Pyszko Lumír

Pyszko Lumír

