DNES Vedoucí redakce: Ivana Faryová
Regionální obchodní manažer: Martin Uttner
Inzerce: 225 063 452

AMC, Karla Engliše 519/11, Praha 5
tel.: 225 061 111, redpha@mfdnes.cz
Předplatné a distribuce: 225 555 522
predplatne@mafra.cz

Cyklistická rychlodráha

Kolem Votic povede nová páteřní stezka pro kola, spojí metropoli s jihočeským Táborem

Marek Otava
redaktor MF DNES

STŘEDNÍ ČECHY Opuštěné koleje zarůstající travou hodlá znovu oživit dobrovolné sdružení obcí Mikroregionu Voticko, chce místo nich vybudovat cyklostezku. Zatím se ale jedná jen o pětikilometrový úsek. „V současné době se připravuje dokumentace pro územní rozhodnutí na trase mezi Voticemi a železničním nádražím v Olbramovicích, pokud půjde všechno podle plánu, mohlo by se začít stavět už příští rok," říká votický starosta Jiří Slavík (TOP 09). Podle něj však bude také hodně záležet na tom, zda se podaří získat dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury. O tu bude sdružení žádat poté, co obdrží kladné územní rozhodnutí.

Kromě již získaného úseku Votice-Olbramovice jedná sdružení se Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) o převodu dalších železničních pozemků, po kterých by mohla stezka pokračovat jak směrem ku Praze, tak i na jih až k Táboru. SŽDC totiž v okolí Votic na Benešovsku momentálně buduje nový IV. železniční koridor, který povede po nové trase. Některé stávající úseky tak vyřadí z provozu. Koleje a pozemky pod nimi pak nabídne k bezúplatnému převodu.

Cyklostezka propojí kraje

„To je pro nás výhoda, dříve tyto pozemky SŽDC prodávala za velké peníze. Nyní mohou obce požádat vládu, aby na ně tyto pozemky převedla, ale jen za předpokladu, že na nich vznikne stezka pro pěší nebo cyklisty," vysvětluje Slavík. „O tento typ převodu žádáme *(jako sdružení Mikroregion Voticko - pozn. red.)* už od roku 2016. Kdybychom museli pozemky odkupovat, tak do toho rozhodně nejdeme, protože by ta částka byla strašně vysoká," vysvětluje Miloš Jelínek, člen rady Mikroregionu Voticko a starosta obce Střezimíř, s tím, že na projektu se budou finančně spolupodílet obce začleněné do sdružení a pomůže i Středočeský kraj. „Momentálně potřebuje peníze na projektovou dokumentaci k dalším plánovaným úsekům," říká Jelínek s tím, že středočeské hejtmanství by mělo přispět 700 tisíci korunami. S uvolněním této částky souhlasilo minulý týden krajské zastupitelstvo.

Brzy na kolech Nová cyklostezka povede i kolem obce Střezimíř, kde se místní spolek Železnice Česká Sibiř už léta snaží zachránit budovu nádraží. Správa železniční dopravní cesty ho totiž už nepotřebuje a chce ho zbourat. Pokud spolek nádraží získá, má v plánu v něm vybudovat muzeum. Na střezimířské jednokolejce by také mohly jezdit drezíny, které by vozily turisty po zhruba dvoukilometrovém úseku (foto nahoře). Plánovaná cyklostezka propojí jižní hranici Středočeského kraje s Jihočeským. V budoucnu by tak cyklisté mohli jezdit z Prahy do Tábora zcela mimo silnice (grafika vpravo).
Foto: Obec Střezimíř

Sdružení obcí rozdělilo projekt do několika etap. „Je to rozvržené do několika fází. Kromě už získaných pozemků na trase Votice-Olbramovice jednáme se SŽDC o převodu již opuštěného drážního tělesa na trase Olbramovice-Bystřice. I zde je velká šance, že se nám podaří pozemky získat," hovoří Jelínek a dodává, že poslední etapa by se měla týkat úseku mezi Voticemi a Sudoměřicemi u Tábora, po kterém přestanou soupravy jezdit po dokončení koridoru v roce 2021. U třetího úseku však bude podle jeho slov zapotřebí provést nejprve studii proveditelnosti. „Zatím přesně nevíme, kudy cyklostezka povede, protože nový železniční koridor bude bývalou trasu v některých místech kopírovat nebo křížit," vysvětluje Jelínek.

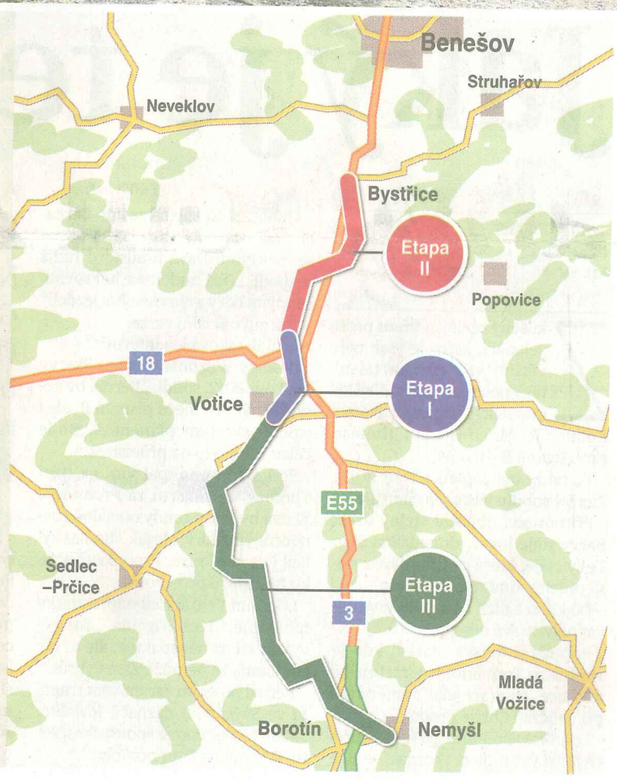
Místo železnice cyklostezky

Votice na Benešovsku chystají výstavbu páteřní cyklostezky, která by vedla bývalým železničním koridorem. Začínala by na jižní hranici Středočeského kraje s přesahem do jihočeských obcí Nemyšl a Sudoměřice a vedla přes Votice a Bystřici k Praze.

Etapa I – SŽDC už převedla své pozemky na Mikroregion Voticko. Jde o bývalou železniční dráhu v délce 5 km mezi Voticemi a vlakovým nádražím v Olbramovicích. Cyklostezka se zde bude pravděpodobně stavět příští rok.

Etapě II – Mikroregion Voticko jedná o převodu pozemků se SŽDC v již opuštěném železničním úseku mezi Olbramovicemi a Bystřicí.

Etapa III – Mikroregion Voticko jedná se SŽDC o garanci převodu pozemků na úseku mezi Voticemi a Sudoměřicemi (Jihočeský kraj). Železniční dráha na této trase přestane fungovat po dokončení nového koridoru v roce 2021.



> Mezi Voticemi a Sudoměřicemi přestanou vlaky jezdit v roce 2021.

Pokud však půjde všechno podle plánu, propojí nová cyklostezka jižní okraj Středočeského kraje s jižními Čechami. „Samozřejmě existuje možnost, že by se cyklostezka napojila i na další trasy, které povedou například do Konopiště, Benešova a dále k hlavnímu městu, podobné to může být i v případě stezek před jihočeským Táborem," uzavírá starosta Votic Slavík.

Podaří se zachránit i historické nádraží

Dráhy se ovšem nezbavují jen tratí, ale také budov. Ve zmiňované Střezimíři na Benešovsku usilují už od roku 2011 členové spolku Železnice Česká Sibiř o zachování nádraží, které mělo být z důvodu výstavby koridoru zbouráno. „I v tomto případě se nám daří dohodnout převod majetků do vlastnictví místních samospráv a tohle krásné historické nádraží tak zůstane podle všeho zachováno," neskrývá radost starosta obce Miloš Jelínek, který je zároveň předsedou zmíněného železničního spolku.

„Do budoucna zde chceme vybudovat něco jako železniční skanzen, jehož součástí bude také muzeum císaře Františka Josefa a informační centrum," prozrazuje plány okolo střezimířského nádraží Jelínek, který počítá s tím, že cyklostezka i skanzen zvednou turistickou návštěvnost lokality. „Je to samozřejmě otázka dalších let, protože na kolejích ještě provoz nějakým způsobem funguje. Nicméně až bude kolejiště opuštěné, chceme zde zavést dopravu pomocí drezín, které budou vozit turisty po okolí," uzavírá Jelínek.

Divokým koním se u nás daří

MILOVICE Stáda divokých koní pocházejících z anglického Exmooru se v Česku rozrůstají. Po sčítání letošních přírůstků vědci evidují v pěti rezervacích 111 divokých koní. Nejvíce jich je ve středočeských Milovicích, kde se na dvou pastvinách prohání 71 zvířat. Dvacet koní žije podle společnosti Česká krajina v Národním parku Podyjí na Jižní Moravě. Menší pastviny jsou na Plachtě v Hradci Králové, Josefovských loukách u Jaroměře a v Dobřanech u Plzně. Počet zvířat se letos už změní jen nepatrně - na milovické pastvině zůstává poslední březí klisna, která obvykle rodí v pozdějším termínu.

Divocí koně v Milovicích Foto: Petr Topič, MAFRA

Stáda zachraňují stepní a mokřadní s dalšími velkými kopytníky - zubry. První čistokrevný zubr byl méně početní než zubři. Zatímco počty zubrů se blíží osmi tisícům

INZERCE