

Změny na železnici v oblasti Benešovska

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v oblasti Benešovska dochází od začátku platnosti nového jízdního řádu (JŘ) dne 11. 12. 2022 v souvislosti s dokončením stavebních prací v úseku Sudoměřice – Votice k zásadnějším změnám ve vlakových jízdních řádech jak regionální, tak i dálkové dopravy. V souvislosti s touto změnou zasíláme informační dopis určený zejména pro další distribuci směrem k občanům. V příloze tohoto dopisu také naleznete informační leták „Úpravy linkového vedení na Votickou“, který shrnuje změny jak na železnici, tak i v autobusové dopravě.

Zkrácení jízdních dob dálkové dopravy

V oblasti Benešovska, díky dokončení stavebních prací na úseku Sudoměřice – Votice, došlo k zásadnímu zlepšení parametrů pro vlaky dálkové dopravy. Také ale došlo u několika zastávek ke změně jejich umístění – z pohledu docházkových vzdáleností došlo ke zhoršení. Při přípravě jízdních řádů jsme museli vycházet z tohoto nového stavu. V oblasti dálkové dopravy se podařilo zkrátit cestovní dobu mezi Tábořem a Benešovem ze 47 na 30 minut (před optimalizací úseku Votice – Olbramovice to bylo dokonce 53 minut, všechny časy jsou s jedním zastavením v Olbramovicích). Vlaky kategorie Os se nicméně tomuto stavu musely přizpůsobit.

Úprava časových poloh vlaků regionální dopravy

Zkrácené jízdní doby vlaků dálkové dopravy znamenaly časový posun jejich tras s dopadem na přestupní vazby od a na regionální vlaky.

Pro linku S98 do Sedlčan byly změny kompenzovány prodloužením této linky již z Benešova a ve vztahu k vlakům dálkové dopravy je využit model jízdního řádu s upřednostněním přestupních vazeb ve směru s vyšší frekvencí cestujících. Dopolední vlaky jsou svázány s vlaky ve směru do Prahy, odpolední mají kratší přestupní dobu od vlaků z Prahy.

Pro vlaky linky S99 do Vlašimi to bohužel znamená prodloužení přestupních vazeb na vlaky dálkové dopravy na 16 minut v obou směrech. Tato situace vznikla jak z důvodu pozdního obdržení informace o finální časové poloze vlaků dálkové dopravy v Benešově pro JŘ 2022/23, tak i špatnou koordinací

infrastrukturních staveb, kdy vlaky na hlavní trati zrychlily a na vedlejší trati zatím nebyla zprovozněna potřebná výhybna Domašín. Ta by umožňovala křižování vlaků a dosažení kratších přestupních vazeb v Benešově. Organizátor dopravy IDSK na toto riziko v minulosti Správu železnic upozorňoval, nicméně pro výsledné rozhodnutí a realizaci této dopravy je nezbytné potvrdit rovněž stanovisko objednatele dálkové dopravy, tedy Ministerstvo dopravy, že časové polohy vlaků dálkové dopravy budou od prosincové změny jízdních řádů dlouhodobě stabilizovány. IDSK ve spolupráci s dopravcem tak prozatím hledá dočasné řešení, které by alespoň částečně zmírnilo dopad posunu časových poloh dálkových vlaků.

Linka S98 ze Sedlčan nově až do Benešova

V souvislosti s dokončením modernizace traťového úseku Votice – Sudoměřice u Tábora byl pro relaci Benešov – Sedlčany (linku S98) zaveden dopravní koncept s novými přímými vlaky bez nutnosti přestupování v Olbramovicích, zajišťující přímé spojení sousedních ORP (Benešova a Sedlčan) s cestovní dobou 47 minut. Linka S98 tak nově zajistí i obsluhu úseku Benešov u Prahy – Olbramovice místo zkrácené linky S90. Nový dopravní koncept v kombinaci s provozem na jednokolejné trati v úseku Olbramovice – Sedlčany bohužel současně neumožnil zachovat ranní školní spoj do Sedlčan v potřebné časové poloze, a proto byla jako plnohodnotná náhrada k tomuto vlakovému spoji provedena odpovídající úprava vedení autobusového spoje veřejné linkové dopravy. Obsluhu Olbramovic a Vrchotových Janovic zajistí spoj linky č. 566 s garantovaným přestupem ve Vojkově na linku 519. V obci Štětkovice, místní části Sedlečko, bude zřízena autobusová zastávka, která bude obsluhována protažením linky 519 z Vojkova/ 518 ze Štětkovic.

Zkrácení linky S90 od Tábora v Olbramovicích s přestupem na rychlíky

Původní relaci Benešov u Prahy – Tábor bude zajišťovat nadále linka s označením S90, která bude od Tábora nově ukončena v Olbramovicích, kde budou zajištěny krátké návaznosti mezi osobními vlaky a rychlíky směr Benešov a Praha, a pochopitelně tyto návaznosti jsou zajištěny i v opačném směru. Výchozí koncept linky S90 nabízí osobní vlaky po většinu dne v intervalu 120 minut, který je v ranní špičce doplněn o dva spěšné vlaky (jeden jedoucí v trase Tábor – Praha a druhý v trase Votice – Praha), v odpolední špičce o jeden spěšný vlak (Praha – Tábor) a naopak obsahuje delší prodlevou mezi spoji v dopoledním období.

Zavedení vložených spojů do Votic

Po projednání a ve spolupráci s dopravním svazem obcí BENE-BUS budou zavedeny v úseku Olbramovice – Votice a zpět krátké přípojné vlaky k a od vlaků dálkové dopravy zastavující v Olbramovicích a doplní tak v prokladu na interval 60 minut vlaky linky S90 jedoucích v celé trase do a z Tábora.

Ponechání zastavování ve všech zastávkách spolu s kompromisem ohledně časových poloh vlaků linky S90

V úseku Tábor – Olbramovice vznikla složitá situace. V obou krajních stanicích byl požadavek na krátké přestupní vazby mezi vlaky kategorie Os (linka S90) a vlaky dálkové dopravy. Přes veškerou snahu to ale se současnými vozidly není možné. Jednou z variant řešení bylo i projíždění některých zastávek. K tomuto tématu byla Správou železnic svolána pracovní schůzka za účasti zástupců dopravce České dráhy, a.s. a obou dotčených objednavatelů dopravy – za Středočeský kraj zastoupená organizací IDSK a za Jihočeský kraj společností JIKORD. Výstupem této schůzky byla kompromisní varianta, ve které všechny vlaky kategorie Os mezi stanicemi Olbramovice a Votice

zastavují ve všech stanicích a zastávkách, krátké přestupní vazby zůstanou ve stanici Olbramovice a Tábor o ně naopak přichází. Kompenzací pro Jihočeský kraj byl posun většiny tras vlaků o hodinu později, kdy tento posun zajišťuje přestupní vazby v Táboře s vlaky kategorie Os do a z Českých Budějovic, které jsou svázány v Budějovicích s přestupy do/ ze všech směrů. Součástí této kompromisní varianty je i delší prodleva (240 minut) mezi vlaky kategorie Os v úseku Votice – Tábor. Provozní koncept a rozsah regionální dopravy na této trati pro období dalších let se bude v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Středočeského kraje odvíjet s ohledem na skutečné využití vlaků a i na možnosti financování veřejné dopravy.

Zkrácení víkendového intervalu na lince S99

Na trati 222, tedy na lince S99 Benešov u Prahy – Vlašim, byl, jako reakce na přeplněnost některých vlaků a na dokončení integrace Vlašimska, posílen víkendový provoz přidáním pěti párů vlaků a v době mezi devátou a devatenáctou hodinou tak pojedou vlaky v pravidelném intervalu 60 minut.

Bc. Jiří Vecko

Vedoucí odboru železniční dopravy

přílohy

- 1) Rozdělovník měst a obcí
- 2) Úpravy linkového vedení na Voticku

způsob odeslání

datová schránka - ID DS: viz rozdělovník